

VAKUUTTAEN

Pohjola Vakuutuksen vinkkejä turvalliseen työskentelyyn

Pohjola Vakuutuksessa halutaan panostaa siihen, että INFRAn jäsenyrittäjien henkilöstö on hyvinvoivaa ja työkykyistä, ja koneet turvallisesti tuottavassa työssä.

”POHJOLA Vakuutus on Suomen johtava vakuutusyhtiö työkoneneiden vakuuttamisessa ja tavoitteemme on toimia asiakkaan riskienhallinnan kumppanina”, yhteysjohtaja **Sami Raappana** Pohjola Vakuutuksesta kertoo.

”Vakuutukset turvaavat yrityksen toiminnan jatkuvuutta vahinkotilanteessa. On tärkeää selvittää vahinkojen taustatekijät ja

oppia välttämään vahingot. Näin toimien voimme auttaa ja opastaa asiakkaitamme työturvallisuuden kehittämisessä.”

Tiivis yhteistyö konevalmistajien ja turvallisuusasiantuntijoiden, kuten jäljempänä mainitun Siveb Oy:n kanssa, kehittää Pohjolan asiantuntijoiden kykyä palvella infra-alan yrittäjiä vahingontorjunnassa.

TYÖKONEIDEN vahinkotilastoissa yleisin vahinkotyyppi on koneen palovahinko.

Suurin osa kaikista paloista syttyy kone-tilassa. Koneiden päästövaatimukset ovat vuosien varrella kiristyneet ja tämä on johtanut siihen, että lähes kaikissa koneissa on katalyysaattori.

”Katalyysaattorien pinnat ovat kuumia ja lämpötila nousee erityisen korkeaksi regeneroinnin aikana. Jos katalyysaattorin lähellä on palavaa materiaalia niin paloriski on aina olemassa”, **Kristian Lindström** Siveb Oy:stä varoittaa.

Pohjola Vakuutus suosittelee moottoritilan tarkastusta päivittäin epäpuhtauksien ja vuotojen varalta.

”Turvallisuus tulee huomioida jo työmaan suunnittelussa. Työkoneen regenerointi tulee suorittaa valvotusti ja regenerointipaikan olisi hyvä sijaita riittävän kaukana palavasta materiaaleista ja kiinteistöistä”, jatkaa **Kristian Lindström**.

TESTIHENKILÖ

esittelee, kuinka kolmipisteotteella tulee kolme raajaa olla kiinni koneessa joka hetki koneeseen mennessä ja sieltä poistuessa. Muista myös kulkea työmaalla vain merkittyä kulkureittejä pitkin niin vahinkoriskit pienenevät oleellisesti.



MOOTTORITILAN koteloihin ja rakenteisiin saattaa kerääntyä epäpuhtauksia. Jos lika on palavaa materiaalia, se saattaa syttyä katalyysaattorin kuumuudesta.

**INFRAN YHTEIS-
TYÖJÄSEN POHJOLA
VAKUUTUS TARJOAA KOKO
MAAN KATTAVAN PALVELU-
VERKOSTON INFRAN JÄSEN-
YRITTÄJÄN LIIKETOIMINNAN
TURVAAMISEKSI JA HALUAA
OLLA MUKANA TORJUMASSA
VAHINKOJA YHDESSÄ YRIT-
TÄJÄN KANSSA.**

vät korvaustilastoissa. Vahingot johtuvat usein siitä, että koneen alimmat askelmat ovat huonokuntoisia tai kuljettaja muista syistä hyppää alas koneesta. Varsinkin louhintatyömaalla hyppääminen koneesta voi johtaa sairauslomalle jäämiseen nilkkavaurion takia.

”Uusien työntekijöiden perehdytyksellä on merkittävä vaikutus työturvallisuuteen. Yksinkertaiseltakin tuntuva asia, kuten työkoneeseen nouseminen ja laskeutuminen, on merkityksellinen työturvallisuuden kannalta”, pohtii Raappana.

TYÖMAA- ja asiakaskäynneillä on noussut esiin myös erilaiset koneisiin ja kuljettajan työasentoon liittyvät ergonomiaongelmat.

”Työmaiden kulkuväylien tasaisuus vaikuttaa suuresti selkävaurioiden esiintymiseen. Kannattaa mahdollisuuksien mukaan pyrkiä pitämään työmaiden ajoväylät tasaisina. Tämä vaikuttaa koneen kuljettajaan kohdistuvaan tärinään ja siten sairauspoissaoloihin ja tätä kautta yrityksen tulokseen”, ohjeistaa Raappana.

Yleisenä havaintona Raappana ja Lindström muistuttavat turvavöiden käytön tärkeydestä työkoneissa sekä työmaan ja työkoneiden valaistuksen riittävyydestä, kun päivät lyhenevät.

”Uusissa koneissa on nykyisin asialliset kolmipistevyöt. Näistä ei ole apua, mikäli turvavyötä ei käytetä. Liian usein vyö jää käyttämättä ja kuljettaja altistuu vakavalle vaaralle koneen kallistumisen tai kaatumisen yhteydessä. Työmaa on myös paljon turvallisempi hyvällä valaistuksella.”

Saija Syväoja

**HENKILÖ-
VAHINKOJEN** osalta nilkkojen nyrjähdykset näky-

